



**Projet de résolution**  
**Assemblée du conseil d'administration**  
**Le jeudi 27 octobre 2016**

---

**CA-2016-XXX**  
**bus Rivermead**

**Fermeture du parc-o-bus de l'Hippodrome et desserte du parc-o-**

---

ATTENDU QUE la STO a mis en œuvre le 29 août dernier une offre de service significativement repensée pour répondre aux besoins du secteur Aylmer, avec pour objectifs une plus grande accessibilité au transport collectif dans les quartiers et au cœur du secteur Aylmer;

ATTENDU QUE cette refonte visait également à diminuer la demande dans les parc-o-bus Hippodrome et Rivermead, tous deux étant à capacité, et à préparer la fermeture de l'Hippodrome, celui-ci étant susceptible de devoir fermer ou être relocalisé incessamment considérant le développement domiciliaire planifié sur le terrain loué par la STO;

ATTENDU QUE pour arriver à cette fin, plusieurs communications se sont faites auprès de la clientèle visée, autant sur la fermeture à venir du parc-o-bus de l'Hippodrome que sur la nouvelle offre de service dans les quartiers, et que des équipes de la STO ont été présentes pour accompagner la clientèle dans le changement d'habitude, et que des mesures régulières ont été réalisées;

ATTENDU QU'après deux mois d'opération, les résultats observés quant aux taux d'occupation permettent d'envisager la mise en œuvre du plan de fermeture du parc-o-bus Hippodrome et, ce faisant, nous donner la possibilité de réajuster dans les meilleurs délais une offre de service à l'arrêt du quartier Connaught et, dans une moindre mesure, au parc-o-bus Rivermead, *sans craindre de briser les habitudes nouvellement créées d'un usage du transport en commun plus près du domicile*;

ATTENDU QUE la clientèle des quartiers environnants et du parc-o-bus Rivermead souhaitent une réponse rapide aux problèmes de surcharges;

ATTENDU la recommandation du Comité de gestion et l'approbation de la directrice générale;

IL EST PROPOSÉ PAR  
APPUYÉ PAR  
ET RÉSOLU :

QUE la STO réponde dès novembre aux problématiques de surcharges de la ligne 59 par l'ajout de la ligne 41 à la desserte des parc-o-bus Hippodrome et Rivermead;

QUE la STO procède à la fermeture du parc-o-bus Hippodrome dès le mois de janvier 2017 et qu'elle procède par la même occasion à la relocalisation de l'arrêt actuel de l'Hippodrome à l'intersection de la collectrice du quartier Connaught et au rétablissement de l'offre de services complète des lignes de la série 40;

QUE la STO poursuive sa campagne de communication visant à promouvoir l'usage des nouveaux services depuis les quartiers.

Adoptée à l'unanimité

6.2